

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN ANH SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTHT

Anh Sơn, ngày tháng 10 năm 2022

V/v chấn chỉnh và nâng cao hiệu quả công
tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn; tiếp tục
ra quân giải tỏa vi phạm hành lang ATGT

Kính gửi:

- Công an huyện Anh Sơn;
- Các phòng, ban, đơn vị liên quan;
- UBMTTQ và các tổ chức đoàn thể cấp huyện;
- Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn.

Thực hiện Chỉ thị số 19/CT-UBND ngày 20/9/2022 của UBND tỉnh Nghệ An về chấn chỉnh và nâng cao hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh Nghệ An, đồng thời để triển khai thực hiện nghiêm túc Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của HĐND tỉnh; Kế hoạch Số 36 /KH-UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh Nghệ An về tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2022 – 2025, Ủy ban nhân dân huyện yêu cầu:

1. Công an huyện Anh Sơn:

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT, trọng tâm là các hành vi có nguy cơ gây ra tai nạn giao thông cao, như: Vi phạm nồng độ cồn, tốc độ; người điều khiển phương tiện trong cơ thể có chất ma túy; phương tiện chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý thay đổi kích thước thành, thùng; không có đăng ký, đăng kiểm, chở hàng không có hóa đơn, chứng từ...

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; phối hợp, hướng dẫn các trường học, cơ sở giáo dục đào tạo trên địa bàn thực hiện các giải pháp xử lý triệt để tình trạng ùn tắc giao thông trước cổng trường trong các giờ cao điểm.

- Trong quá trình xử lý vi phạm giao thông, đối với người vi phạm là công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đảng viên, ngoài việc xử lý theo quy định, phải thông báo đầy đủ lỗi vi phạm về cơ quan, đơn vị, tổ chức đảng của người vi phạm để xử lý trách nhiệm theo quy định.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan tiếp tục rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kiến nghị cấp có thẩm quyền kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các "điểm đen", các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông và lưu hồ sơ theo dõi việc khắc phục.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng, nòng cốt là công an cấp xã tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử phạt nghiêm, đúng quy định đối với những hành vi vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (tình trạng lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT để kinh doanh, buôn bán, họp chợ, dựng rạp đám cưới, phơi rơm rạ, nông sản... gây cản trở giao thông, tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông) theo thẩm quyền quy định tại Thông tư số 39/2011/TT-BCA ngày 21/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định lực lượng công an kiểm tra, xử lý vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ điều tra, xử lý nghiêm, kịp thời, đúng quy định pháp luật các vụ TNGT phục vụ công tác phòng ngừa xã hội.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng:

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc, theo dõi hướng dẫn các địa phương, đơn vị liên quan trong việc giải tỏa vi phạm, chống tái lần chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt trên địa bàn toàn tỉnh theo nội dung Nghị quyết số 27/2021/NQ-HĐND ngày 9/12/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh và Kế hoạch số 36/KH-UBND ngày 20/1/2022 của UBND tỉnh; đề xuất xử lý trách nhiệm đối với tổ chức, cá nhân để xảy ra vi phạm theo quy định.

- Phối hợp với các ban ngành, UBND các phường tổ chức rà soát, xử lý (hoặc đề xuất phương án xử lý) các “điểm đen”, các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn và ùn tắc giao thông; rà soát, đề xuất bố trí kinh phí để hoàn thiện công tác tổ chức giao thông, hệ thống cảnh báo.

- Theo dõi, đôn đốc, tổng hợp kết quả thực hiện của các đơn vị, địa phương; chủ động tham mưu, đề xuất thành lập các đoàn công tác để kiểm tra, giám sát, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện nội dung này; định kỳ tổng hợp, báo cáo UBND thị xã kết quả thực hiện, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; phê bình, kiểm điểm, xử lý trách nhiệm đối với các đơn vị, cá nhân không thực hiện nghiêm túc trách nhiệm được giao trong công tác đảm bảo TTATGT.

3. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các nhà trường tăng cường phối hợp với cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho con em mình điều khiển khi chưa đủ tuổi, yêu cầu người đứng đầu cơ sở giáo dục phổ thông ký và thực hiện cam kết với cha mẹ học sinh về việc bảo đảm ATGT cho con, em mình; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho con, em mình điều khiển khi chưa đủ tuổi hoặc khi chưa có giấy phép lái xe; cha mẹ, gia đình có trách nhiệm phổ biến kiến thức pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trước khi cho phép con, em mình điều khiển xe gắn máy, xe đạp điện.

- Phối hợp với các cơ quan đơn vị liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền và hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn với xe mô tô, xe máy điện, xe đạp điện, xe đạp phù hợp với từng cấp học, đồng thời, nhân rộng mô hình "Công trường an toàn giao thông", góp phần nâng cao ý thức phụ huynh, học sinh khi tham gia giao thông.

4. Phòng Văn hóa - Thông tin; Trung tâm VH, TT và Truyền thông

- Nghiên cứu, đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền pháp luật về TTATGT đảm bảo hiệu quả, thiết thực, tăng cường xây dựng các tin, bài, phóng sự đăng tải trên các phương tiện thông tin đại chúng tuyên truyền về Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia và nguyên nhân, hậu quả của TNGT nói chung, TNGT do vi phạm về nồng độ cồn nói riêng để nâng cao nhận thức của người dân, nghiêm túc thực hiện “Đã uống rượu, bia - không lái xe”.

- Tăng thời lượng tuyên truyền về bảo đảm TTATGT vào các khung giờ cao điểm, tập trung vào thời gian trước, trong các ngày nghỉ lễ, tết; cảnh báo các nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, chế tài xử lý nếu vi phạm để nâng cao nhận thức và ý thức tự giác của người dân khi tham gia GT.

5. Đề nghị UBMT Tổ quốc và các tổ chức đoàn thể cấp huyện

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; tuyên truyền sâu, rộng tới mọi đối tượng nhất là thanh thiếu niên, công nhân, học sinh, sinh viên, công chức, viên chức, người lao động, lái xe khách và vận tải hàng hóa; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông” bảo đảm thiết thực, có hiệu quả.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong các nhà trường trong việc bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh cuộc vận động “Học sinh, sinh viên với văn hóa giao thông”; thực hiện “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; tăng cường phối hợp tổ chức các hoạt động giúp thanh, thiếu niên hoàn thiện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn; cách lựa chọn và sử dụng mũ bảo hiểm có chất lượng và đúng quy định; cách nhận diện và phòng tránh các tình huống có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

6. UBND các xã, thị trấn

- Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, quán triệt cán bộ, đảng viên gương mẫu, nghiêm túc chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến tích cực về chấp hành các quy định về TTATGT; đồng thời nêu cao tinh thần, trách nhiệm của người đứng đầu, thường xuyên kiểm tra việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT của các cơ quan, đơn vị trực thuộc.

- Giải quyết dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT để kinh doanh, buôn bán, họp chợ, dựng rạp đám cưới... gây cản trở giao thông, tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; tập trung huy động lực lượng, triển khai nghiêm túc việc giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông theo Nghị quyết số 27/2021/NQ-HDND ngày 09/12/2022 của HDND tỉnh và Kế hoạch số 36/KH- UBND ngày 20/01/2022 của UBND tỉnh.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, nhắc nhở quy định về ATGT đến các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn; nắm bắt thông tin có liên quan về người và phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa của đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn có dấu hiệu chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý thay đổi kích thước thành, thùng... để thông tin, phản ánh kịp thời cho các cơ quan chức năng ngăn chặn xử lý, phòng ngừa tai nạn giao thông.

Nhận được công văn yêu cầu Thủ trưởng các phòng, ban, đơn vị liên quan và Chủ tịch UBND các xã, thị trấn chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các phòng, ban, đơn vị liên quan;
- Lưu: VT, KTHT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT.CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH

Hoàng Xuân Cường